

CITYLINER, AZIONE LEGALE

Egregi Colleghi,

come sapete la nostra Associazione ha, da sempre, criticato ed osteggiato il contratto Cityliner siglato nel 2010.

Non casualmente nella recente sentenza di riconoscimento di IPA in Alitalia nessun cenno viene fatto per il contratto CYL, per il quale non avevamo intentato alcuna azione legale.

Il trattamento economico previsto per i **Piloti assunti in Cityliner** è, a nostro avviso, **non compatibile con la professione del Pilota di linea**, neanche in un contesto di crisi generalizzata come quello attuale.

Riteniamo che la vigenza di tale contratto, che già oggi viene preso ad esempio dalle Aziende, possa seriamente **compromettere la tenuta nel tempo dei livelli retributivi dei Piloti assunti nelle varie Compagnie nazionali**, oltre a minare il percorso di costruzione di un Contratto Collettivo Nazionale dei Piloti che garantisca un adeguato livello normativo e retributivo a chi svolge la nostra professione in Italia.

Molti Piloti fra voi, assunti in Cityliner, hanno avuto modo di verificare a fine mese la loro reale retribuzione.

Riteniamo da sempre che ridare la giusta dignità ai Piloti di Alitalia Cityliner ed impedire la **continua concorrenza al ribasso contrattuale interna al Gruppo**, anche nell'ottica di un rinnovo contrattuale imminente ancorché della stesura di un CCNL di settore, sia un obiettivo che la nostra Associazione professionale deve porsi come prioritario..

Il graduale ingresso in linea dei nuovi Embraer, iniziato alla fine della scorsa estate, con un network che poco ha a che vedere con il concetto di Regional (su direttrici dei voli sovrapponibili a quelli di CAI), l'unicità di molte delle strutture aziendali ed altri elementi ancora, inducono a ritenere che la normativa contrattuale di Cityliner debba essere ricompresa all'interno della normativa contrattuale del Gruppo Alitalia e che **il rapporto di lavoro dei piloti Cityliner sia in realtà imputabile ad Alitalia CAI**.

Sulla base di questi ed altri elementi, nei mesi scorsi, abbiamo provveduto a richiedere diversi pareri legali dai quali è emerso che esiste una concreta e circostanziata possibilità di far riconoscere ai Colleghi di Cityliner il trattamento economico e normativo previsto per i Piloti di Alitalia CAI.

Pertanto, l'Associazione, al fine di dare il massimo supporto a tale iniziativa nei confronti dei colleghi interessati, indipendentemente dalla loro iscrizione, ha individuato nello studio legale "Bordone Giovannini Perrone & Perucco" di Varese il referente più indicato ed autorevole cui rivolgersi per intentare una causa.

Vi invitiamo a prendere contatto quanto prima con lo studio su indicato oppure a contattarci in sede per avere ulteriori informazioni sul tema; i nostri rappresentanti sono a completa disposizione.

Al più presto verrà organizzata un'assemblea dedicata in cui forniremo tutti dettagli in merito.

Certi di aver fornito un serio spunto di riflessione su un tema così importante e di interesse generale, non solo per i piloti attualmente impiegati in CYL, vi terremo informati sui futuri sviluppi.

Cordiali saluti

www.ipaorg.it

Di seguito i contatti telefonici:

Studio legale

Avv Andrea Bordone	0332-288530
Avv. Lorenzo Franceschinis	02-6070321

andrea.bordone@avvocatibgp.it
lorenzo@franceschinis-avvocati.it
segreteria@avvocatibgp.it

IPA

06-6519151